

MEDIA CLIPPING

Client :	Advancecon Holdings Berhad	Date :	22 March 2021
Media :	Sin Chew Daily	Section :	Business
Language :	Chinese		

“Advancecon strengthens grip on ECRL & East Malaysia opportunities”

企業故事
文 / 林家祥

前進控股 抓緊東鐵與東馬契機

前進控股 (ADVCON, 5281, 主板建筑组) 看好今年业务能够紫气“东”来, 除了抓紧东海岸铁路计划 (ECRL) 工程契机, 也预期能够受益于东马近期的蓬勃发展, 放眼赢获3亿令吉订单。

截至2021年3月4日, 该公司在少过3个月内, 为2021财政年取得总值2亿2870万令吉合约, 主要来自砂拉越民都鲁的工程合约 (1亿5350万令吉) 以及东铁项目 (总值7520万令吉)。

累计至今, 该公司已获5项东铁工程项目, 总值1亿8580万令吉。

前进控股首席执行官拿督潘红仔向《投资致富》表示, 东海岸铁路工程超过600公里, 公司目前仅获得其中少数项目, 而东铁项目仅在初始阶段, 接下来会持续招标, 趋势对公司非常有利。

另外, 他表示, 东马商机也不少, 砂拉越如今正积极发展基础设施建设与实现城市化的目标, 土方和道路工程需求料有看头。

在沙巴, 该公司也准备与合作伙伴携手投标泛婆罗洲大道项目, 并希望点亮未来的投标前景。

截至2021年2月24日, 公司投标额已达15亿令吉, 主要来自东马, 而最新投标项目来自沙巴。

前进控股主要在大马提供专业的土方和土木工程服务, 提供工地清理、爆破和开挖道路工程、排水工程、桥梁建设等完整服务。

由于疫情, 公司去年获得订单仅1亿3050万令吉, 主要为东铁的3大项目, 总额1亿1060万令吉。

由于行政支出与融资成本走低、营运改善, 加上柴油成本下滑, 公司截至2020年12月31日第四季净利大起39.54%至364万2000令吉。不过, 由

于第二季业绩受到行管令严重打击, 导致全年净利挫80.59%至210万1000令吉。

业绩转盈

在行管令下, 工程多方面受阻, 导致第二季蒙受685万6000令吉亏损, 幸第三季行管令放宽, 业绩转亏为盈, 录得盈利313万2000令吉。

截至2020年12月31日, 公司累计订单达7亿1420万令吉, 其中85%为基础工程项目, 15%为产业项目, 足够忙碌2年以上。

这些订单主要来自西海岸大道 (WCE) (3亿4590万令吉或40%) 以及东铁 (1亿1060万令吉或15.49%), 两项工程累计占超过2020年订单比重55%。

潘红仔表示, 原有西海岸大道的整体项目为6亿令吉, 如今剩余总值3亿4590万令吉的工程待完工。该项目原预期2022年竣工。

总额1亿8580万令吉的5个东铁工程项目则预期最迟在2023年竣工。

投資再生能源 不激進

谈及新进的太阳能领域, 潘红仔透露, 目前涉及3个小规模的项目, 预期今年仅投入约300万令吉资金, 营业额也料仅达70万令吉。

新业务在2020年末季营收达190万令吉, 占营收总额的2.6%, 已转亏为盈, 税前盈利21万令吉。

上述3个项目主要作为实验用途, 待竣工后, 会对新业务做整体评估, 然后再作更深层的扩展计划, 避免高风险投资。



潘红仔: 公司无意转型至太阳能公司, 建筑仍是主要业务。

他补充, 投资太阳能业务, 每年可有经常性收入, 较稳定, 惟由于资金有限, 近期不会考虑大规模扩张。

“我们会一步一步的走、稳健的走、不会大举投入资金。”

若实验成功以及第四轮大型太阳能发电项目 (LSS4) 的投标顺利的话, 公司将可大力发展待业务, 不过, 未来贡献将不超过总营收的25%比重。

潘红仔表示, 公司无意转型至太阳能公司, 建筑领域仍是主要业务。

截至2020年12月31日, 该公司产业占公司订单总额15%, 惟却录得多季亏损, 其中第四季税前亏17万令吉。

“近期市场情绪低迷, 较少项目在进行, 不过, 公司与客户已有20多年良好关系, 仍会有一些招标项目进行, 只是数量不多。”